

О.А. Харина, И.А. Стрельникова

**РОЛЬ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ФАКТОРОВ В СОТРУДНИЧЕСТВЕ
РОССИИ И ИНДИИ В АРКТИКЕ¹**

***Аннотация.** В статье анализируются причины и влияние энергетического сотрудничества между Россией и Индией на развитие их двусторонних отношений в Арктическом регионе. Авторы акцентируют внимание на возрастающей стратегической значимости Арктики как ключевой территории, где сходятся научные и экономические интересы как арктических, так и неарктических стран. Арктика, как регион международных отношений начала развиваться в конце XX в., чему способствовал целый ряд факторов, среди которых ключевым был фактор энергетики с началом разработки нефтяных месторождений на шельфе Северного моря в 1970-х годах. С усилением глобальных проблем, таких как изменение климата и сокращение запасов углеводородных источников, водная и энергетическая безопасность становятся критическими задачами. Индия – третий по величине потребитель энергии в мире и крупный импортер энергоносителей с постоянно растущим спросом. Россия – ключевой мировой производитель и экспортер нефти и природного газа. Индия нуждается в экономическом проникновении России в Арктику, которой принадлежит почти 80% нефти и газа на арктическом шельфе, чтобы удовлетворить энергетические и ресурсные потребности растущего молодого населения. В данной работе рассматривается текущее состояние энергетических отношений между Индией и Россией и обозначаются основные проблемы. Авторы рассматривают перспективы сотрудничества, оценивают его влияние на геополитическую обстановку и экономическое развитие обеих стран. Также авторами выявляются возможности для расширения и углубления связей между Россией и Индией в сфере энергетики и других стратегически значимых областях.*

***Ключевые слова:** энергетическое сотрудничество; Арктика; Россия; Индия; энергетика; арктическая стратегия; российско-индийские отношения.*

1. Публикация подготовлена при финансовой поддержке Российского научного фонда Проект № 24-28-00278 «Сотрудничество между Россией и неарктическими странами в рамках развития российской Арктики: потенциал и вызовы в условиях трансформации международных институтов», <https://rscf.ru/project/24-28-00278/>

Харина Ольга Александровна – кандидат политических наук,
доцент Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ.
Россия, Москва.

E-mail: oa.kharina@hse.ru

Web of Science Researcher ID: AAY-4342-202

Scopus Author ID: 58732758300

ORCID: 0000-0002-6782-451X

Web of Science Researcher ID: J-7118-2013

Стрельникова Ирина Александровна – кандидат юридических наук,
доцент Факультета мировой экономики и мировой политики НИУ ВШЭ.
Россия, Москва.

E-mail: istrelnikova@hse.ru

Web of Science Researcher ID: D-1197-2019

Scopus Author ID: 57215691659

ORCID: 0000-0001-9097-0753

Kharina O.A., Strelnikova I.A.

The Role of Energy Factors in Russian-Indian Cooperation in the Arctic²

Abstract. This article delves into the objective causes and effects of energy cooperation between Russia and India on their bilateral relations in the Arctic region. The authors underscore the increasing strategic significance of the Arctic as a crucial area where the scientific and economic interests of both Arctic and non-Arctic nations converge. The late 20th century marked the Arctic's emergence as a significant region in international relations, largely driven by energy-related developments. A key factor in this evolution was the initiation of oil field development on the North Sea shelf during the 1970s. Amidst escalating global challenges such as climate change and diminishing hydrocarbon reserves, water and energy security have become critical concerns. As the world's third-largest energy consumer and a major importer, India faces an ever-growing demand for energy. Russia, a prominent global producer and exporter of oil and natural gas, is essential to addressing these needs. To meet the energy and resource demands of its rapidly growing young population, India depends on Russia's economic engagement in the Arctic, which holds approximately 80% of the region's oil and gas reserves. This paper examines the contemporary energy relations between India and Russia, outlining the principal challenges. The authors assess the prospects for cooperation and its impact on the geopolitical climate and economic development of both countries. Furthermore, the authors identify opportunities for expanding and deepening the bilateral relationship in the energy sector and other strategically important fields.

Keywords: energy cooperation; Arctic; Russia; India; energy; Arctic strategy; Russian-Indian relations.

2. The publication was prepared with the financial support of the Russian Science Foundation. Project No. 24-28-00278 «Collaboration between Russia and Non-Arctic countries in the development of the Russian Arctic: Potential and Challenges in the Context of Transformation of International Institutions», <https://rscf.ru/project/24-28-00278/>

Kharina Olga Aleksandrovna – Candidate of Political Sciences, Associate Professor at the Faculty of World Economy and International Politics, National Research University Higher School of Economics. Russia, Moscow.

E-mail: oa.kharina@hse.ru

Web of Science Researcher ID: AAY-4342-202

Scopus Author ID: 58732758300

ORCID: 0000-0002-6782-451X

Web of Science Researcher ID: J-7118-2013

Strelnikova Irina Aleksandrovna – Candidate of Legal Sciences, Associate Professor at the Faculty of World Economy and International Politics, National Research University Higher School of Economics. Russia, Moscow.

E-mail: istrelnikova@hse.ru

Web of Science Researcher ID: D-1197-2019

Scopus Author ID: 57215691659

ORCID: 0000-0001-9097-0753

Введение

В настоящее время важность Арктики как ключевой территории для освоения и развития не только в научных целях, но и в политико-военных ввиду важного стратегического расположения, становится все более очевидна как для арктических государств, претендующих на все возможные экономические, геополитические и энергетические преимущества, так и для неарктических стран. Действительно, общемировое значение Арктики существенно возросло в последние десятилетия в связи с усилением таких глобальных проблем, как изменение климата, таяние ледников, и сокращение мировых запасов углеводородных источников энергии. Данные факторы обостряют проблемы, связанные с обеспечением водной и энергетической безопасности, не только для стран, граничащих с Арктикой, но и для всего мира. Именно поэтому как Россия, будучи ключевым актором в богатом на природные ресурсы Арктическом регионе, так и ее стратегический привилегированный партнер Индия, испытывающая необходимость в удовлетворении спроса на углеводородное топливо, составляющее основу энергетического потребления страны, придают их сотрудничеству в Арктике важное значение.

Россия и Индия имеют давнюю историю сотрудничества в энергетической сфере, и перспективы развития энергетического диалога сейчас столь же многообещающие, как и в период дружбы между СССР и Индией [Леонова 2017].

В конце 2017 г. в подходе Индии к Арктике произошла трансформация, когда она стала уделять внимание не только научному сотрудничеству в регионе, но и сосредоточилась на других областях взаимодействия с арктическими странами. Как и Китай, Индия стремится использовать коммерческие преимущества Северного морского пути и диверсифицировать маршруты поста-

вок. Вовлечение Нью-Дели в арктическую деятельность также мотивировано сотрудничеством с Россией в рамках строительства расширенной версии транспортного коридора «Север-Юг» (INSTC), который будет использоваться для транспортировки арктических ресурсов в Индию.

Целью работы является выявление основных причин и влияния энергетического сотрудничества России и Индии на потенциал развития их двусторонних отношений в Арктике.

Объектом исследования является сотрудничество России и Индии в Арктике. Предметом исследования является двустороннее сотрудничество между Россией и Индией в области энергетики. Методологической основой исследования являются анализ и синтез, описание и объяснение, диалектический подход, системный и сравнительный анализ, а также прогнозирование.

Взгляды Индии и России на потенциал Арктического региона

Даже для такой страны как Индия, отдаленной от арктической территории, Арктика имеет экзистенциальное значение, особенно с точки зрения климатических и экологических факторов [India's Arctic policy 2022]. Изменение климата и таяние ледников Арктики повысят уровень моря, что может привести к затоплению прибрежных городов, негативно сказавшись на сельском хозяйстве страны и усилив миграционные потоки. Для Индии, обеспокоенной проблемой таяния ледников в третьем полюсе Земли – горной системе Гиндукуш, проблема водной безопасности крайне высока, особенно ввиду интенсификации климатических изменений и неполной изученности всех возможных последствий. Арктика играет весомую роль в обеспечении водной безопасности, что ввиду общемирового дефицита пресной воды обретает особое значение. Таяние ледников на полюсах Земли приведет к повышению уровня Мирового океана. Талые воды ледников повлияют на температуру и направления течения Гольфстрима. Все это отразится на изменении климата планеты. А в Индии находятся 17 из 50 городов, наиболее пострадавших от экстремальной жары, вызванной изменением климата [The third pole 2024]. В связи с этой экологической проблемой международная арктическая организация «Arctic Circle» во главе с Исландией активно сотрудничает с Индией, Китаем и Бутаном с целью проведения глубоких исследований проблематики таяния ледников в регионе Гиндукуш-Гималаи [The third pole 2024]. Помимо сотрудничества в рамках Arctic Circle, Индия играет ключевую роль в работе Азиатского форума по полярным наукам, имеет статус наблюдателя в Арктическом совете и принимает активное участие в заседаниях Национального центра полярных и океанических исследований.

Что касается арктических стран, определяющих всестороннюю политику арктического развития, то следует отметить повышающуюся роль региона

как крайне важного стратегического узла для обеспечения успешного судоходства и вследствие этого торговли, так и как источник с большими запасами углеводородов, особенно нефти и газа. Так, например, для Российской Федерации, являющейся вторым самым крупным экспортером нефти в мире и лидером по поставкам природного газа, Арктика значима прежде всего благодаря своим огромным запасам углеводородов. Так, на Арктику приходится 25% разведанных запасов нефти, а также 80% разведанных запасов природного газа, что придает региону огромный ресурсный потенциал [Сухаг 2022]. При этом, учитывая тот факт, что Россия обладает самой большой береговой линией в Арктике, а также испытывает сложности, связанные с исчерпанием нефтяных и газовых месторождений, преимущественно в Западной Сибири [Бхагват 2020], Арктика, несмотря на сложные для добычи ископаемого топлива погодные условия, а также дороговизну технологий извлечения нефти и природного газа на северных морских территориях, выступает крайне приоритетным направлением экономического и энергетического развития страны.

В условиях фрагментации системы международного сотрудничества в Арктике происходят изменения в том числе и в российской политике в отношении неарктических стран. В частности, в рамках Концепции внешней политики Российской Федерации, принятой в 2023 г., в качестве приоритетного направления отмечено налаживание взаимовыгодного сотрудничества с неарктическими государствами, проводящими конструктивную политику в отношении России [Концепция внешней политики 2023]. Таким образом, на уровне международных отношений в Арктике Россия открывает возможности для более тесного взаимодействия с неарктическими государствами, которые, во-первых, отличаются «конструктивной» позицией по отношению к самой России и к её внешней политике, во-вторых, заинтересованы в участии в международном сотрудничестве в Арктическом регионе.

Особенно актуальной для России Арктика стала после западных санкций 2014–2015 и 2022–2023 гг., которые в итоге практически полностью перекрыли доступ к необходимому американскому и европейскому оборудованию, предназначенному для добычи трудноизвлекаемых запасов нефти и газа на севере страны, ограничив около 70% зарубежных инвестиций в российские нефтяные проекты. Однако западные санкции лишь усилили технологическое развитие РФ в сторону самодостаточности, позволив также найти новых инвесторов, преимущественно из Азии. Более того, возросло значение инфраструктурных проектов России в Арктике, особенно связанных с транспортными коридорами, как, например, активное развитие Северного морского пути, который, как утверждают эксперты, соединив Тихий и Атлантический океан, значительно увеличит скорость перевозки грузов и уменьшит расстояние между европейскими, дальневосточными и китайскими портами на 40% [China's new shipping frontier 2024]. Активное развитие Россией своей арктической инфраструктуры

и логистики еще в 2014 г. сподвигло Китай подписать с Россией соглашение о ежегодных поставках (до 2025 г.) 38 млрд т российского природного газа по трубопроводу «Сила Сибири» в Китай [Putin and Xi 2024].

Кроме того, западные санкции, особенно 2022–2023 гг., коснулись не только запрета поставок американского и европейского современного нефтегазового оборудования в РФ, но и ограничили поставки углеводородов из России в Европу, позднее сведя их к минимальным показателям. Данный фактор привел Россию к необходимости переориентировать свой экспорт углеводородов с Западного на Азиатский рынок. Именно тогда все более заметную роль стала играть Индия, 46% нефтяного импорта которой пришлось на Россию в 2023 г. [Индийские НПЗ 2023]. Даже несмотря на существенное давление Запада на Индию в настоящее время, что отразилось на формулировании более сдержанных обязательств индийских компаний о поставках контрактной нефти в объеме не более 500 тыс. баррелей в сутки [Индия сокращает закупки 2024], Индия все еще остается ключевым партнером России, занимая четвертое место по закупкам нефти и нефтепродуктов, следуя за Турцией, Китаем и Бразилией [Евросоюзу нашли замену 2024].

Энергетическое сотрудничество Индии и России в Арктике

Именно санкционный фактор стал движущей силой активизации энергетического сотрудничества Индии и России, несмотря на долгую историю стратегического партнерства двух стран. Важность углеводородных источников топлива для Индии крайне высока, так как примерно 44% природного газа и более чем 80% нефти Индии необходимо регулярно импортировать для поддержания энергетического баланса и стабильного экономического развития государства [Annual report 2019]. Учитывая прогнозы Международного энергетического агентства (МЭА) о росте потребления энергии в Индии на 3% в год вплоть до 2033 г. [India energy outlook 2021], а также еще более значительные расчеты правительства страны о росте потребления энергии на 7,2% в ближайшие четыре года [India power demand 2022], необходимость в стабильных поставках углеводородного сырья и актуальность усиления сотрудничества с Россией в энергетической сфере становятся еще более обоснованными.

Говоря об энергетическом сотрудничестве России и Индии в Арктике, необходимо подчеркнуть приоритетность развития двухсторонних отношений преимущественно в нефтегазовой сфере. Начавшись с рамочных соглашений между «Газпром нефть» и «Роснефть» с российской стороны, и «ONGC Videsh» со стороны Индии, сотрудничество перешло в более практическое русло. В 2001 г. индийская нефтегазовая компания «ONGC Videsh» за семь лет до начала индийской арктической программы заключила альянс с российской компанией «Роснефть» с целью проведения геологических исследований и гео-

логоразведочных работ на континентальном шельфе Российской Федерации. Спустя почти десять лет, в 2015 г., когда «ONGC Videsh» получила 15% акций Ванкорского нефтегазового месторождения, Индия прочно заняла место на энергетической карте Арктики. Сегодня арктическую нефть покупают такие магнаты, как Reliance Industries, Deepak Fertilisers, Bharat Petroresources Ltd, Indian Oil Corp и Oil India Ltd. Несмотря на то, что в 2023 г. импорт сырой нефти из России достиг 42%, инвестиции Индии в нефтегазовый сектор России составили около 16 млрд долл. 1/3 этих инвестиций пришлась исключительно на Арктику [Индийские НПЗ 2023].

Таким образом, многие индийские нефтегазовые компании стали принимать активное участие в реализации арктических проектов, связанных с Ванкорским нефтегазовым месторождением, различными нефтяными месторождениями на полуострове Таймыр, как например проект «Восток Ойл» [Индия приняла принципиальное решение 2020], с газовыми месторождениями в Якутии, а также приобрели 20% доли в нефтегазовом проекте «Сахалин-1» [Кабмин разрешил ONGC 2022]. Более того, индийские компании активно приглашаются к освоению арктического шельфа и участию в развитии проектов «Арктик СПГ-2» и «Ямал СПГ», что для Индии достаточно важно, так как страна намеревается осуществить энергетический переход от угольных к газовым электростанциям до 2040 г., что потребует больших закупок сжиженного природного газа, которые, как ожидается, возрастут до 120 млрд м³ [Zeniewski, Singh 2021]. Кроме того, после введение ЕС эмбарго на морские поставки российской нефти в декабре 2022, РФ, предоставила существенные скидки для таких стран, как Китай и Индия, распродав им те объемы сырой арктической нефти марок Arco и Novy Port, которые изначально предназначались для поставки в Европу [Russia sends more Arctic oil 2023]. Данный факт еще более наглядно показывает значительную роль западных санкций в активизации арктического сотрудничества Индии и России, особенно в энергетической области.

Для закрепления успеха по развитию двухсторонних энергетических связей и повышению стабильности поставок, Москва и Нью-Дели, помимо планов по сотрудничеству в рамках проекта «Северный морской путь», выделяют приоритетность развития морского транспортного коридора «Владивосток – Ченнаи», использование которого сократит время доставки грузов на 40% – до 24 дней, что на 16 дней быстрее по сравнению с поставками товаров по нынешнему маршруту через Суэцкий канал [Минвостокразвития назвало развитие маршрута 2024]. Также обсуждается трёхстороннее сотрудничество между Россией, Индией и Ираном по развитию международного транспортного коридора (МТК) «Север-Юг», который откроет России прямой выход к Южной и Юго-Восточной Азии, а также позволит сократить время доставки товаров, достигнувшее показателя в 25 дней, при этом сократив стоимость доставки грузов

на 30% [Раванди-Фадаи 2023]. Однако, из-за крайней амбициозности проекта, включающей в себя в том числе идеи по расширению коридора до арктической зоны РФ, регулярно появляются существенные технические, юридические и экономические сложности, замедляющие окончательную реализацию МТК.

Перспективы и трудности сотрудничества России и Индии

В «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года» взгляд России на освоение Арктики сместился от экспансивной эксплуатации только природных ресурсов с достаточно быстрым развитием инфраструктуры к более осознанному социально-экономическому подходу (рис. 1). Нефтяные и газовые ресурсы тем не менее являются основой этого процесса, так как прогнозируемые объемы добычи нефти в соответствии со Стратегией должны составить 26% от общего объема добычи в России, газа – 79%, а производство сжиженного природного газа должно увеличиться в 10 раз. Соответствующий грузопоток по Северному морскому пути должен увеличиться в 7 раз [Стратегии развития Арктической зоны 2020]. В северных регионах России расположена основная часть ее природных богатств: 80% нефти, более 90% газа, 46% олова, около половины ниобия и фосфорного сырья, более 80% никеля и т.п. Защита этого достояния, в том числе экономическими методами, должна рассматриваться как важнейший фактор сохранения и развития суверенитета страны [Russia sends more Arctic oil 2023].

Столь интенсивные планы развития требуют значительной интенсификации геологоразведочных работ на шельфе Арктики. Однако внушительные запасы нефти и природного газа, которые предполагается обнаружить, требуют новых технических подходов к их разведке и эксплуатации, а также дополнительных инвестиций. Суровые климатические условия, отсутствие инфраструктуры и льды на шельфе Арктики – факторы, значительно повышающие риски и затраты. Несмотря на глобальное изменение климата, которое влияет на ледовый покров Арктики, условия эксплуатации будут не менее сложными и потребуют интенсивной технологической адаптации. Кроме того, существует множество экологических проблем, в том числе связанных с изменением климата, влиянием освоения Арктики на ее флору и фауну.

Интенсивность геологоразведочных и буровых работ на шельфе российской Арктики в настоящее время можно охарактеризовать как весьма ограниченную. Сравнивая объемы инвестиций Китая и Индии, важно отметить, что пока у Китая остается преимущество и более уверенная позиция в сотрудничестве с Россией, нежели у Индии. Иностранный капитал имеет ограничения из-за угрозы наложения вторичных санкций на крупные компании, которые имеют потенциал работы в российской Арктике. Сами российские компании

Основные принципы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2020 г. (приняты в 2008 г.)	Основные принципы государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 г. (приняты в 2020 г.)
Использовать Арктику как стратегическую ресурсную базу для обеспечения решения проблем социального и экологического развития страны.	Обеспечить суверенитет и территориальную целостность России.
Сохранить Арктику как регион мира и сотрудничества.	Сохранить Арктику как регион мира, со стабильными и взаимовыгодными партнерскими отношениями.
Сохранить уникальную экологическую систему Арктики.	Обеспечить высокий уровень жизни и благосостояния населения Арктической зоны России.
Использование Северного морского пути в качестве национального транспортного маршрута России в Арктике.	Развитие российской Арктики как стратегической ресурсной базы и ее использование для ускорения экономического роста страны.
	Развитие Северного морского пути как глобально конкурентоспособного национального транспортного коридора.
	Защита арктической среды, основной родины и традиционного образа жизни коренных народов российской Арктики.

Рис. 1. Сравнение национальных интересов России в Арктике, изложенных в 2008 г. и 2020 г. (составлено автором)

имеют ограниченные ресурсы для обеспечения и поддержания желаемого уровня роста. Общая сложная ситуация еще более усугубляется санкциями на передачу технологий для добычи нефти и газа, которые не только ограничивают текущую деятельность, но и значительно повышают экологические риски, поэтому Индия проводит осторожную политику в данном направлении.

Однако, несмотря на ограниченный объем геологоразведочных работ на шельфе в Арктике, в непосредственной близости от нее (Ямал и Гыда) развивается производство сжиженного природного газа (СПГ). Оператор «Ямал СПГ» компания «Новатэк» готова заключить сделку по поставке дополнительного объема СПГ из Арктики в Индию, однако пока движение в этом направлении крайне медленное. При этом Китай активно участвует в российских арктических проектах. В 2024 г. последний сборный модуль покинул китайскую строительную верфь и направился в Мурманск, что является важным шагом на пути к завершению строительства второй очереди блока сжижения газа в проекте «Арктик СПГ 2», реализуемом российской газодобывающей компанией «Новатэк» [Russia's Novatek on Track... 2024].

Таким образом, можно выделить следующие трудности в сотрудничестве России и Индии в области энергетики:

- Ограниченность ресурсов (технологических, финансовых) Индии по сравнению с Китаем и потенциала объема инвестиций.
- «Настороженность» крупных компаний Индии в участии в российских арктических проектах в области энергетики из-за угрозы вторичных санкций.
- Для России освоение в ближайшей перспективе углеводородного сырья арктического континентального шельфа и как следствие увеличение перевозок требует пересмотра концепции развития Северного морского пути (СМП). В настоящее время основным потенциальным партнером России в модернизации СМП становится Китай.

Заключение

Таким образом, Арктика, будучи стратегически важным регионом, обладающим огромным ресурсным потенциалом и имеющим общемировое климатическое значение для мира, все еще, несмотря на множество противоречий между странами, остается стабильной площадкой для мирного и плодотворного научного, технологического, экологического, политического и энергетического сотрудничества.

Основополагающим актором в Арктике остается Российская Федерация, которая, исходя из своих национальных интересов, придает арктической зоне высокую значимость для своего эффективного социо-экономического и энергетического развития. Если на первых этапах, Россия, как и многие другие арктические государства, крайне нежелательно открывала каналы для сотрудничества с неарктическими государствами, то в настоящее время, особенно после введения многочисленных санкций по отношению к российской нефтегазовой отрасли, активно поощряет развитие как научно-технических, так и энергетических связей со странами, не граничащими с Арктикой, однако заинтересованными в инвестициях и совместных проектах.

В связи с этим, Индия, рассматривающая Арктику как перспективный регион, крайне важный с точки зрения климатических и энергетических факторов, и испытывающая существенную зависимость от углеводородных источников энергии, интенсифицировала сотрудничество со своим давним стратегическим привилегированным партнером и ключевым арктическим государством – Россией. Несмотря на постепенный энергетический переход Индии в сторону более экологически чистых и возобновляемых источников энергии, крайне маловероятно, что Индия в ближайшие 30–40 лет сможет отказаться от ископаемого топлива, составляющего основу энергетического баланса и экономического роста страны. Более того, учитывая надежность сотрудничества с Россией, Индия имеет уникальную возможность принять участие в ключевых рос-

сийских инфраструктурных проектах Арктики, таких как «Северный морской путь», «СПГ-2» и «Ямал СПГ», и даже МТК «Север-Юг», которые обеспечат Индию стабильными и быстрыми поставками всех необходимых для импорта российских товаров, в том числе углеводородов. Именно поэтому Арктика играет столь значимую роль во взаимовыгодном индийско-российском энергетическом сотрудничестве.

Тем не менее важно учитывать потенциал и проблемные точки, которые существуют в сотрудничестве России и Индии в условиях санкционной среды, а также растущую конкуренцию Индии и Китая в Арктике, которые составляют трудности для стабильного долгосрочного партнерства. Однако учитывая открывающиеся возможности и роль Индии как глобального мирового игрока, она будет все более вовлекаться в арктические вопросы, в том числе, связанные с энергетическим запросом.

Библиография

Бхагват Д. Россия и Индия в Арктике: необходимость большей синергии // Арктика и Север. 2020. №38. С. 73–90.

Евросоюзу нашли замену в качестве покупателя российских нефтепродуктов // MKRU. URL: <https://www.mk.ru/economics/2024/03/06/evrosoyuzu-nashli-zamenu-v-kachestve-pokupatelya-rossiyskikh-nefteproduktov.html> (дата обращения: 06.03.2024).

Индийские НПЗ увеличили вчетверо закупки российской нефти // РБК. URL: <https://www.rbc.ru/business/29/06/2023/649bf6e89a7947397e255a51> (дата обращения: 29.06.2023).

Индия приняла принципиальное решение об участии в проекте «Восток ойл» // ТАСС. 2020. 5 февраля. URL: <https://tass.ru/ekonomika/7691901> (дата обращения: 05.03.2024).

Индия сокращает закупки российской нефти из-за санкций США // Рамблер. URL: <https://finance.rambler.ru/economics/52387373-indiya-sokraschaet-zakupki-rossiyskoy-nefti-iz-za-sanktsiy-ssha/> (дата обращения: 06.03.2024).

Кабмин разрешил ONGC и Sodeco получить доли в «Сахалин-1» // ТАСС. 2022. 14 ноября. URL: <https://tass.ru/ekonomika/16319165> (дата обращения: 05.03.2024).

Концепция внешней политики Российской Федерации (утверждена Президентом Российской Федерации В.В. Путиным 31 марта 2023 г.) // МИД РФ. URL: <https://www.mid.ru/ru/detail-material-page/1860586/?lang=ru> (дата обращения: 20.04.2024).

Леонова О.Г. Индийско-российские отношения в XXI веке: Взгляд с другой стороны / О.Г. Леонова // Россия и современный мир. 2017. № 3(96). С. 133–148.

Минвостокразвития назвало развитие маршрута Владивосток – Ченнаи приоритетом для Индии // ТАСС. 2024. 25 января. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19811773> (дата обращения: 16.03.2024).

Раванди-Фадаи Л. Международный транспортный коридор «Север – Юг» и его значение для Ирана // РСМД. 2023. 26 июля. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug-i-ego-znachenie-dlya-irana/> (дата обращения: 12.03.2024).

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года // Арктика 2035. Стратегия развития. URL: <https://strategy.arctic2035.ru/c/documents/strategiya-razvitiya-arkticheskoy-zony-rossiyskoy-federatsii-i-obespecheniya-natsionalnoy-bezopasnos/> (дата обращения 20.04.2024).

Суух В. Арктическая зона Российской Федерации (АЗРФ) как драйвер индийско-российского сотрудничества // Государственная служба. 2022. № 3. С. 82–86.

Annual report 2018–2019. New Delhi: Ministry of Petroleum and Natural Gas, 2019. 208 p.

China's new shipping frontier // Wall Street Journal. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887324747104579024542842834328> (дата обращения: 04.03.2024).

India energy outlook 2021 // World Energy Outlook Special Report. 2021. URL: <https://www.iea.org/reports/india-energy-outlook-2021> (дата обращения: 16.03.2024).

India power demand growth rate seen nearly doubling in next five years // Reuters. 2022. 8 Sept. URL: <https://www.reuters.com/business/energy/india-electricity-demand-seen-growing-72-annually-till-202627-2022-09-08/#:~:text=India%20expects%20annual%20electricity%20demand,five%20years%20to%20March%202022> (дата обращения: 12.03.2024).

India's Arctic policy: building a partnership for sustainable development // Government of India. 2022. URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (дата обращения: 12.03.2024).

Putin and Xi to launch strategic natural gas pipeline from Russia to China in December // Russia Today. URL: <http://www.rt.com/business/473218-putin-xi-power-of-siberia> (дата обращения 04.03.2024).

Russia sends more Arctic oil to China, India after sanctions // Reuters. 2023. 5 January. URL: <https://www.reuters.com/business/energy/russia-sends-more-arctic-oil-china-india-after-sanctions-2023-01-05/> (дата обращения: 05.03.2024).

Russia's Novatek on Track to Complete 2nd Train of Arctic LNG 2 in 2024 // High North News. 2024. URL: <https://www.highnorthnews.com/en/novatek-track-commission-train-2-arctic-lng-2-2024-final-module-leaving-chinese-yard> (дата обращения: 13.04.2024).

The third pole – Himalaya process // Arctic Circle. URL: <https://www.arcticcircle.org/third-pole-himalaya-the-process> (дата обращения: 01.03.2024).

Zeniewski P., Singh S., Changes in road transport energy demand by fuel, technology and scenario in India in the Stated Policies Scenario, 2019–2040 // IEA. 2021. URL: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/india-energy-outlook-focus-transport-iea.pdf> (дата обращения: 15.03.2024).

References

Annual report 2018–2019. New Delhi: Ministry of Petroleum and Natural Gas, 2019. 208 p.

Bhagvat D. Rossiya i Indiya v Arktike: neobhodimost' bol'shej sinergii [India in the Arctic: the need for greater synergy]. Arktika i Sever [Arctic and North]. 2020. N 38. Pp. 73–90. (In Russ.)

China's new shipping frontier. Wall Street Journal. URL: <https://www.wsj.com/articles/SB10001424127887324747104579024542842834328> (date of access: 04.03.2024).

Evrosoyuzu nashli zamenu v kachestve pokupatelya rossijskih nefteproduktov [The EU has been replaced as a buyer of Russian oil products]. MKRU. URL: <https://www.mk.ru/economics/2024/03/06/evrosoyuzu-nashli-zamenu-v-kachestve-pokupatelya-rossijskikh-nefteproduktov.html> (date of access: 06.03.2024). (In Russ.)

India energy outlook 2021. World Energy Outlook Special Report. 2021. URL: <https://www.iea.org/reports/india-energy-outlook-2021> (date of access: 16.03.2024).

India power demand growth rate seen nearly doubling in next five years. Reuters. 2022. 8 Sept. URL: <https://www.reuters.com/business/energy/india-electricity-demand-seen-growing-72-annually-till-202627-2022-09-08/#:~:text=India%20expects%20annual%20electricity%20demand,five%20years%20to%20March%202022> (date of access: 12.03.2024).

India's Arctic policy: building a partnership for sustainable development. Government of India. 2022. URL: https://www.moes.gov.in/sites/default/files/2022-05/India_Arctic_Policy_2022.pdf (date of access: 12.03.2024).

Indijskie NPZ uvelichili vchetvero zakupki rossijskoj nefti [Indian refineries quadrupled their purchases of Russian oil]. RBK. URL: <https://www.rbc.ru/business/29/06/2023/649bffe-89a7947397e255a51> (date of access: 29.06.2023). (In Russ.)

Indiya prinyala principial'noe reshenie ob uchastii v proekte «Vostok oil» [India has made a decision in principle to participate in the Vostok Oil project]. TASS. 2020. 5 Feb. URL: <https://tass.ru/ekonomika/7691901> (date of access: 05.03.2024). (In Russ.)

Indiya sokraschaet zakupki rossijskoj nefti iz-za sankcij SShA [India reduces purchases of Russian oil due to US sanctions]. Rambler. URL: <https://finance.rambler.ru/economics/52387373-indiya-sokraschaet-zakupki-rossiyskoy-nefti-iz-za-sanktsiy-ssha/> (date of access: 06.03.2024). (In Russ.)

Kabmin razreshil ONGC i Sodeco poluchit' doli v «Sahalin-1» [The Cabinet of Ministers has authorized ONGC and Sodeco to get stakes in Sakhalin-1] // TASS. 2022. 14 Nov. URL: <https://tass.ru/ekonomika/16319165> (accessed 05.03.2024). (In Russ.)

Leonova O.G. G. Indian–Russian relations in the XXI century: A look from the other side. O.G. Leonova. Russia and the Modern World. 2017. N 3(96). Pp. 133–148. (In Russ.)

Minvostokrazvitiya nazvalo razvitie marshruta Vladivostok – Chennai prioritetom dlya Indii [The Ministry for the Development of the Vladivostok–Chennai route is a priority for India]. TASS. 2024. 25 Jan. URL: <https://tass.ru/ekonomika/19811773> (date of access: 16.03.2024). (In Russ.)

Putin and Xi to launch strategic natural gas pipeline from Russia to China in December. Russia Today. URL: <http://www.rt.com/business/473218-putin-xi-power-of-siberia> (date of access: 04.03.2024).

Ravandi-Fadai L. Mezhdunarodnyj transportnyj koridor «Sever – Yug» i ego znachenie dlya Irana [International transport corridor «North-South» and its importance for Iran]. RIAC. 2023. 26 July. URL: <https://russiancouncil.ru/analytics-and-comments/analytics/mezhdunarodnyy-transportnyy-koridor-sever-yug-i-ego-znachenie-dlya-irana/> (date of access: 12.03.2024). (In Russ.)

Russia sends more Arctic oil to China, India after sanctions. Reuters. 2023. 5 January. URL: <https://www.reuters.com/business/energy/russia-sends-more-arctic-oil-china-india-after-sanctions-2023-01-05/> (date of access :05.03.2024).

Russia's Novatek on Track to Complete 2nd Train of Arctic LNG 2 in 2024. High North News. 2024. URL: <https://www.highnorthnews.com/en/novatek-track-commission-train-2-arctic-lng-2-2024-final-module-leaving-chinese-yard> (date of access: 13.04.2024).

Strategy for the Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and National Security until 2035. Arctic 2035. Development Strategy. URL: <https://strategy.arctic2035.ru/c/documents/strategiya-razvitiya-arkticheskoy-zony-rossiyskoy-federatsii-i-obespecheniya-natsionalnoy-bezopasnos/> (date of access: 04.20.2024). (In Russ.)

Suhag V. Arkticheskaya zona Rossijskoj Federacii (AZRF) kak drajver indijsko-rossijskogo sotrudnichestva [Arctic zone of the Russian Federation (AZRF) as a driver of India-Russia cooperation. Gosudarstvennaya sluzhba [State service]. 2022. N 3. Pp. 82–86. (In Russ.)

The concept of the foreign policy of the Russian Federation (approved by the President of the Russian Federation V.V. Putin on March 31, 2023). URL: <https://www.mid.ru/ru/detail-material-page/1860586/?lang=ru> (date of access :04.20.2024). (In Russ.)

The third pole – Himalaya process. Arctic Circle. URL: <https://www.arcticcircle.org/third-pole-himalaya-the-process> (дата обращения: 01.03.2024).

Zeniewski P., Singh S., Changes in road transport energy demand by fuel, technology and scenario in India in the Stated Policies Scenario, 2019–2040. IEA. 2021. URL: <https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/india-energy-outlook-focus-transport-iea.pdf> (date of access: 15.03.2024).